

Tussenkomst in de gemeenteraad n.a.v. het bestuursakkoord "Toekomstakkoord voor Brugge"

Geachte heer Burgemeester,

Geachte Schepenen,

Geachte voorzitter,

Beste collega's,

Het beleidsakkoord dat hier vanavond op ter goedkeuring aan ons voor ligt is een krachtig document. Het is geen abstracte opsomming van alles wat de volgende legislatuur wel of niet zal verwezenlijkt worden, het is veeleer een strategische positionering, een kompas voor Brugge voor de toekomst. De bestuursploeg trekt met een open vizier het veld in. Daarvan getuigt ook de uitgestoken hand naar partners allerhande.

Wat ons betreft is het een evenwichtige synthese van de verkiezingsprogramma's van de twee meerderheidspartijen, sp.a en cd&v. Datzelfde evenwicht spreekt ook uit de samenstelling van de nieuwe bestuursploeg. De nadruk op het vormen van een hechte groep, een team, lijkt me cruciaal. Want het is misschien net daar dat het de afgelopen zes jaar is fout gelopen. Wij zijn er van overtuigd dat deze ploeg, nog meer dan de vorige, in staat is om collegiaal, krachtdadig en eenduidig te besturen.

Deze collegiale manier van werken zal het volgens mij makkelijker maken om beslissingen te nemen in de moeilijke dossiers die het vorige stadsbestuur meesleurde als een blok aan het been. Het feit dat in dit beknopte document al onmiddellijk een duidelijke visie in verschillende symbooldossiers wordt voorgesteld, getuigt van de wil om het immobilisme te doorbreken. Maar of het Toyo Ito paviljoen daarom naar het Pittoreske Lissewege moet verhuizen, ... Meneer de Burgemeester, daar moeten we misschien toch nog eens over nadenken...

Brugge is er, in tegenstelling tot andere steden en gemeenten, steeds in geslaagd om een financieel evenwicht te handhaven. Wij lezen dan ook graag dat dit voorzichtige financieel beleid verder gezet zal worden. De Burgemeester staat bekend als een zuinig man, ik denk dat dat dus geen probleem zal zijn. In de vorige legislatuur zijn we er al in geslaagd om voor verschillende projecten beroep te mogen doen op Europese fondsen. Toch hebben we hier ook nog kansen laten liggen. Op dat vlak zijn er dus alleszins nog mogelijkheden. Verder ben zijn wij er van overtuigd dat onze nieuwe burgemeester maximaal zal proberen om de voorziene middelen van de verschillende overheidsniveaus van ons land naar Brugge te halen. Zijn ervaring als Vlaams en federaal minister zal volgens ons een grote troef zijn op dat vlak.

Uit het bestuursakkoord spreekt de ambitie om van Brugge een stad te maken voor alle Bruggelingen, ook de zwaksten. De armoedetoets waaraan alle beleidsmaatregelen zullen onderworpen worden is op dat vlak pionierswerk. Voor zover ik weet zal Brugge de eerste gemeente in Vlaanderen zijn die een dergelijke toets invoert. Ik hoop dat deze ambitieuze maatregel ertoe kan leiden dat we de dualisering, ook in Brugge, kunnen doen stoppen.

Als we van Brugge een stad willen maken waar iedereen mee kan, is het ons cruciaal om te investeren in zorg. De wil om een coherent sociaal beleid uit te bouwen zal er voor zorgen dat er zo weinig mogelijk mensen tussen de mazen van het net glijpen maar ook dat er geen overlap tussen verschillende zorgverstrekkers bestaat. Het stemt onze fractie bijzonder tevreden dat de nieuwe bestuursploeg zelfs nog verder wil gaan. Zij hebben begrepen dat investeren in zorg niet enkel een kost hoeft te zijn voor de maatschappij. Met de nakende verzilvering in het vooruitzicht is het nu belangrijker dan ooit om van Brugge een centrum van zorg te maken dat een vooruitstrevende rol opneemt in de hele regio op vlak van zorgonderwijs en -innovatie.

Als we van Brugge een stad willen maken waar iedereen mee kan, dan moeten we in de eerste plaats zorgen dat iedereen hier een plaats kan krijgen. Vooral onze jongeren moeten de kans krijgen om zich in eigen stad of zelfs

deelgemeente te vestigen. De vorige beleidsploeg had de verdienste van een woonbeleidsplan voor Brugge maar nu is het dringend tijd voor actie. Onze fractie is dan ook verheugd met de ambitie om de bouw van nieuwe sociale woningen te deblokken. Maar als we het "Bindend Sociaal Objectief" van het "Grond- en Pandendecreet" van de Vlaamse overheid willen halen in Brugge, zullen we ook op zoek moeten gaan naar andere creatieve oplossingen. Zo zijn wij er van overtuigd dat we absoluut verder moeten inzetten op de sociale verhuurkantoren in Brugge. Ook het experimenteren met nieuwe woonvormen kan een interessante piste zijn. Naast de prijs van de woning zelf moet ook het wonen op zich betaalbaar blijven. Dat kan via het ondersteunen energiebesparende ingrepen maar evengoed via de groepsaankopen van de provincie West-Vlaanderen of van andere initiatieven.

Naast een stad waar iedereen mee kan moet Brugge ook een stad zijn waar iedereen zich goed voelt. Om je goed te kunnen voelen in je stad, moet je je veilig kunnen voelen. Wij lezen graag de ambitie van de nieuwe bestuursploeg om te overleggen met de Brugse procureur in verband met de prioriteiten van het vervolgingsbeleid. Maar het streven naar veiligheid kan geen vrijgeleide zijn om de vrijheid van burgers drastisch in te perken. Wij zijn dan ook zeer tevreden dat we in Brugge niet meelopen met de trend in andere steden en gemeenten om gemeentelijke administratieve sancties uit te delen voor het minste en het geringste. Naar onze bescheiden mening is het niet de taak van een ambtenaar om inbreuken te bestraffen, in een democratie is dat de taak van het gerecht. Het systeem van GAS-boetes lijkt te ontsporen en wordt niet enkel meer gebruikt waarvoor het ontworpen is: het aanpakken van kleine vormen van overlast zoals wildplassen en sluikestorten. Een correct en dus beperkter gebruik van GAS-boetes hoeft een krachtadig optreden en een effectieve vervolging absoluut niet in de weg te staan.

De Brugse Regio heeft verschillende economische troeven in handen. Dan heb ik het niet alleen over de Haven en het toerisme maar ook over onderwijs, en zoals ik al zei, de verdere uitbouw van een sterke zorgsector. In tijden van economische onzekerheid moeten deze troeven zo goed mogelijk uitgespeeld worden. Ik lees in dit bestuursakkoord een aanzet voor het optimaal benutten van onze economische troeven met onze stad in een duidelijke regierol. Dat de beleidsploeg de banden met de haven van Zeebrugge, of liever de ZEEhaven van Brugge, zoals die voortaan zal heten, wil versterken kunnen wij, en ik denk dat dat voor iedereen hier geldt, alleen maar toejuichen. Dan heb ik het niet enkel over de economische politiek van de haven, zoals het faciliteren van de samenwerking met andere havens in Vlaanderen, maar ook over de strategische havendossiers. De komende legislatuur liggen heel wat belangrijke infrastructuurwerken op de tafel die een zeer grote impact zullen hebben op de haven en de woonkernen er rond. De volgende zes jaar zullen er beslissingen genomen worden die het uitzicht van de noordelijke deelgemeenten definitief zullen veranderen. Het Brugse Stadsbestuur is volgens mij dé bemiddelaar bij uitstek om alle belangen te verzoenen. De belangen van de omwonenden, het Havenbestuur, de spoorwegen, de bedrijven zijn niet noodzakelijk tegengesteld aan elkaar, maar veel zal afhangen van de wijze waarop ze afgestemd worden op elkaar. Ik reken dan ook op deze ploeg om een evenwichtige oplossing te faciliteren voor alle projecten in de Noordelijke deelgemeenten, waar iedereen bij gebaat is, één die niet enkel de economische belangen dient.

Ook op vlak van mobiliteit is het toekomstakkoord vernieuwend en ambitieus. Het voorstel om kleinere bussen door de binnenstad te laten rijden is daar een sterk voorbeeld van. De ambitie om een stuk van de binnenstad autoluw te maken getuigt van een verfrissende visie en past perfect in het plan om van Brugge een echte fietsstad te maken. OOK het idee om een mobiliteitsplan op te stellen per deelgemeente is onze fractie zeer genegen. Ik herinner mij nog goed de wrevel bij de evaluatie van het vorige mobiliteitsplan, niet in het minst in de Noordelijke deelgemeenten. Deze ambitie getuigt van aandacht voor de deelgemeenten. Iets wat er in het verleden misschien te weinig geweest is. Ook dit, collega's, kunnen we enkel maar toejuichen dus.

De krijtlijnen voor het nieuwe milieubeleid getuigen van aandacht voor groen en milieu, zowel op micro, als op macro niveau. Aan de ene kant onderschat het nieuwe stadsbestuur het belang van groen in het straatbeeld niet. Aan de andere kant neemt de nieuwe ploeg het initiatief om eindelijk een echt klimaatplan voor onze Breydelstad op te stellen. Bovendien maakt men de belofte om zich aan te sluiten bij het Burgemeestersconvenant waarmee ze zich verbindt om de 20% CO2 reductiedoelstelling van de Europese Unie tegen 2020 te behalen en te overtreffen. Ook hier mijn oprechte waardering voor deze ambitie op ecologisch vlak.

Als we van Brugge een stad willen maken waar iedereen mee kan, waar alle Bruggelingen zich ook goed voelen dan moeten we zeker het vrije tijdsbeleid van de vorige legislatuur verderzetten. Sport, cultuur, jeugdwerk, verenigingsleven tout court, ... vrijetijdsbesteding moet er zijn voor iedereen. Want ook hier is het werk nog lang niet af. Verschillende deelgemeenten dromen hardop van een sportzaal of zelfs een polyvalente zaal.

Verder is de uitgestoken hand van het stadsbestuur naar het verenigingsleven en allerhande partners uit het middenveld of de privé is een bewonderingswaardig initiatief. Ook de extra aandacht voor de jongeren is meer dan op z'n plaats. De jongeren werden nooit miskend in Brugge maar niemand zal ontkennen dat onze stad niet bepaald het imago heeft stad van de jongeren te zijn. Wij hopen en geloven daar nu verandering in te zien. Wij zijn dan ook blij dat de hoofdtoon van dit akkoord eindelijk eens de nadruk legt op de toekomst van Brugge. Als men over Brugge spreekt denkt men vaak aan het verleden: het prachtige erfgoed van de stad, de cultuur, de geschiedenis, ... Dat is niet onterecht, en brede geschiedenis van onze stad is iets wat we moeten koesteren, de erkenning als werelderfgoed waar we trots op mogen zijn. Maar Brugge is meer dan geschiedenis alleen. Voor de Bruggelingen is Brugge in de eerste plaats een omgeving waar ze leven, wonen, werken, aan vrije tijdsbesteding doen, ... De erkenning als werelderfgoedstad kan en mag geen keurslijf worden. Het ontwikkelen van een kwaliteitsbarometer door experts kan oplossing bieden om het historische karakter van onze stad te bewaren zonder dat dit vooruitgang in de weg moet staan. Laat ons van Brugge een bruisende stad maken voor jong en oud en laat ons alle initiatieven die komaf willen maken met het verkeerde beeld van Bruges-la-morte ondersteunen. De recent uitgereikte "Best Of Bruges"-awards zijn hiervan een mooi voorbeeld.

Tot slot: Als we van Brugge een stad willen maken waar iedereen mee kan, dan moeten we als stadsbestuur dicht bij de burger staan. Wij zijn het de inwoners van onze stad verschuldigd om de dienstverlening naar hen toe op een kwalitatieve en moderne manier te organiseren. Op dit vlak was Brugge ooit pionier: onder voormalig Burgemeester Frank Van Acker was Brugge de eerste stad in Vlaanderen met een eigen onafhankelijke ombudsdienst. Die visie op de dienstverlening vinden wij ook terug in het bestuursakkoord dat hier op tafel ligt. Een nieuw stadskantoor dat functioneert als een "huis van de Bruggelingen", waar alle inwoners terecht kunnen voor alle dienstverlening, kan hierin een belangrijke troef zijn. Maar ook in de deelgemeenten moeten de inwoners terecht kunnen voor een kwalitatieve, moderne service. Wij zijn blij dat de nieuwe bestuursploeg de modernisering van de administratieve afdelingen in de deelgemeenten wil verderzetten.

Geachte heer Burgemeester, Beste schepenen. Ik wil jullie namens onze fractie van harte feliciteren met dit krachtig en ambitieus akkoord. Dit akkoord is positief, progressief en sociaal. Voor zo'n akkoord zou elke Brugse politicus moeten rijden.

Ik dank u.

Mathijs Goderis

Fractie leider sp.a Brugge

mathijs.goderis@s-p-a.be

0498 12 33 88